

106 學年度第二學期 課程資料、分析及評估表

課程名稱	汽車電系檢診實習	必修		選修	V	授課教師	王建民		
	數學	基礎科學		工程理論		工程設計	總學分數		
學分數比	0.5	0.5		0.5		0.5	2		
評量方式	出席狀況 15%、期中考(一)20%、期中考(二)20%、期中考(三)20%、期末考 25%								
修課人數				開課班級			四車三乙		
平均分數				及格率					
編號	1	2	3	4	5	6	7	8	
對應核心能力	8	7	8	7	8	7	4	0	
教科書(書名、作者、代理商)									
自編教材									
單元主題					主題大綱				
CAN Bus 原理									
車用電瓶檢測									
OBD II 儀器使用									
車體錯誤碼檢測與排除									

本課程之目的：

預期修課學生將可了解 CAN-Bus 的操作原理、OBD II 儀器的使用。

針對學生學習成效、核心能力檢討說明如下：

1. 學生學習成效：

應已具備儀器操作與錯誤碼判讀之能力。

2. 核心能力檢討：

具備應已具備儀器操作與錯誤碼判讀之能力。。

3. 其它：

註：

編號	學生核心能力
1	運用數學、科學及車輛工程相關知識與技術的能力
2	設計及執行實驗，並能分析及解釋數據的能力
3	執行車輛工程相關實務工作所需知識與技術的能力
4	對車輛相關系統與零組件具有基礎設計與分析的能力
5	在多元化團隊中能有效溝通並執行工作的能力
6	面對問題能構思、辨識並及運用工程技術解決工程實務的能力
7	關心車輛相關科技發展與認識時事議題，瞭解工程科技對環境、社會及全球的影響
8	理解專業倫理、敬業精神及社會責任